

TARIFA ZERO

Relatório sobre o Vai de Graça
período de março a julho/2025



CÂMARA
LEGISLATIVA
DISTRITO FEDERAL

COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA - CTMU



COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

RELATÓRIO SOBRE A TARIFA ZERO (*VAI DE GRAÇA*) DO PERÍODO DE MARÇO A JULHO/2025

I - Introdução

A Subcomissão responsável por acompanhar, avaliar e estudar modelos econômicos e financeiros de financiamento do transporte público coletivo para a Tarifa Zero no Distrito Federal, presidida pelo Deputado Max Maciel, acompanha a execução do programa *Vai de Graça*, conforme previsto nos artigos 57, inciso XV, 58 e 74 do Regimento Interno da Câmara Legislativa do Distrito Federal (CLDF), aprovado pela Resolução nº 353/2024.

O programa *Vai de Graça*, instituído pelo Decreto nº 46.924, de 28 de fevereiro de 2025, estabelece a isenção do pagamento da tarifa pelos usuários aos domingos e feriados no Sistema de Transporte Público Coletivo (STPC) e no Serviço de Transporte Público Complementar Rural (STPCR).

Este relatório de análise leva em conta dados, informações e documentos obtidos pela Comissão, especialmente, os fornecidos pela Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade (SEMOB) em resposta ao Ofício nº 124/2025 (00001-00009882/2025-15).

Atualmente, 154 cidades brasileiras adotam a Tarifa Zero, sendo 137¹ de forma integral (todos os dias) e 17 de forma parcial (em dias específicos da semana²).

Embora algumas cidades que adotam a Tarifa Zero em dias específicos tenham a intenção de expandi-la para todos os dias da semana — como é o caso de Juiz de Fora/MG — ainda não há registros de localidades que tenham efetivado essa ampliação, o que limita a possibilidade de comparação da evolução da demanda de dias específicos para todos os dias.

¹Tabela mantida por Daniel Santini: <https://docs.google.com/spreadsheets/d/1p2CS6RMhnCF1Rdzo-RizjR-sAG5xJ5WhpcrTJltnkct/edit?gid=647725414#gid=647725414>

² [Pub638883401037269387.pdf](#)

COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

Recente estudo divulgado pela Associação Nacional da Empresas de Transportes Urbanos (NTU)³ demonstrou que das 8 maiores cidades adotantes da Tarifa Zero integral todas experimentaram aumento da demanda superior a 100%, salvo Balneário Camboriú-SC:

Cidade-UF	População	Demanda	
Caucaia-CE	355.679	389% de ago/21 a set/23	2% de set/23 a set/24
Luziânia-GO	209.129	202% de out/23 a dez/23	31% de dez/23 a fev/25
Maricá-RJ	197.277	144% de fev/21 a set/23	2,5% de 2023 a 2024
Ibirité-MG	170.537	106% de dez/22 a mar/23	29% de mar/23 a jan/24
São Caetano do Sul-SP	165.655	218% de out/23 a fev/24	6% de fev/24 a out/24
Paranaguá-PR	145.829	146% de mar/22 a mai/23	3% de mai/23 a ago/24 58%
Balneário Camboriú-SC	139.155	43% de jun/23 a dez/23	-
Formosa-GO	115.901	844% de set/21 a jul/23	-

Fonte: tabela 1, pág. 8, do Estudo Tarifa Zero 2025 nas cidades do Brasil, divulgado pela – NTU.
Adaptada com a inclusão da população.

II – Metrô

Conforme os relatórios fornecidos pelo Metrô-DF, em resposta ao Ofício nº 124/2025-CTMU, a média de acessos aos domingos no ano de 2024 foi de 31.268, considerando o período entre 3 de março e 28 de julho⁴. Foram excluídos do cálculo os dias 24 de março e 21 de abril, em que não houve operação normal.

Essa média, referente ao período anterior à implantação da gratuidade, foi utilizada como referência para análise do aumento da demanda desde o início do programa *Vai de Graça*, em 1º de março de 2025.

Considera-se adequado o uso de dados de período equivalente em 2024, uma vez que não houve alterações significativas no sistema metroviário, como mudanças na frota alocada ou inauguração de extensão das linhas. Quanto à demanda histórica, o sistema metroviário registrou 42.881.310 acessos em 2023 e 42.475.869 em 2024, o que representa uma variação

³ [Pub638883401037269387.pdf](#)

⁴

Acessos aos domingos de 2024, entre 01/03 a 28/07

03/mar	10/mar	17/mar	31/mar	07/abr	14/abr	28/abr	05/mai	12/mai	19/mai	26/mai	02/jun	09/jun	16/jun	23/jun	30/jun	07/jul	14/jul	21/jul	28/jul	Média
28575	30211	34461	27265	32342	32037	33106	32630	33466	31586	36265	28820	33183	29073	34009	31006	25458	30225	24065	37584	31.268

COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

negativa de apenas 1%, conforme Relatório da Administração da Companhia relativo ao exercício de 2024⁵.

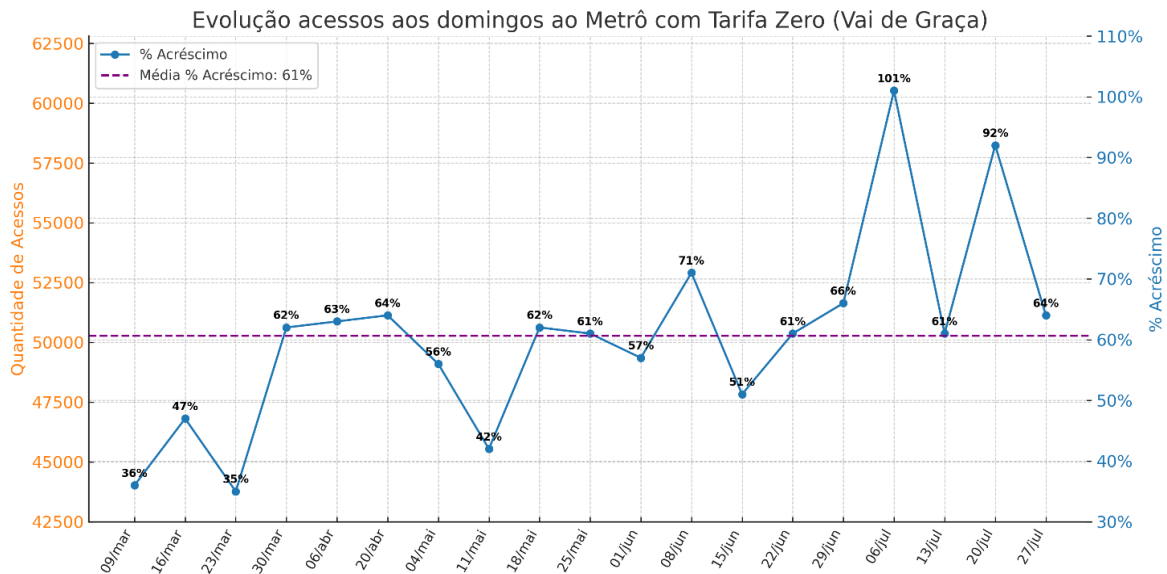
A seguir, apresenta-se um quadro com o quantitativo de acessos registrados durante o programa e o percentual de acréscimo em relação à média de acessos observada em período equivalente sem a gratuidade. Os dados demonstram um crescimento médio de 61% na demanda de passageiros do metrô, evidenciando o impacto positivo da Tarifa Zero na ampliação do uso do sistema.

Domingo	Acessos	Acréscimo	% Acréscimo
Média 03/03 a 28/07/2024	31.268		
09/03/2025	42.592	11.324	36%
16/03/2025	46.015	14.747	47%
23/03/2025	42.349	11.081	35%
30/03/2025	50.563	19.295	62%
06/04/2025	50.825	19.557	63%
20/04/2025	51.414	20.146	64%
04/05/2025	48.746	17.478	56%
11/05/2025	44.374	13.106	42%
18/05/2025	50.686	19.418	62%
25/05/2025	50.484	19.216	61%
01/06/2025	49.050	17.782	57%
08/06/2025	53.486	22.218	71%
15/06/2025	47.231	15.963	51%
22/06/2025	50.186	18.918	61%
29/06/2025	51.755	20.487	66%
06/07/2025	62.807	31.539	101%
13/07/2025	50.289	19.021	61%
20/07/2025	59.917	28.649	92%
27/07/2025	51.392	20.124	64%
Média			61%

O gráfico a seguir ilustra o comportamento da demanda ao longo do período com a gratuidade.

⁵ <https://metro.df.gov.br/wp-content/uploads/2025/03/Publicacao-do-Balanco-Exercicio-findo-em-31-de-dezembro-de-2024-e-2023.pdf>

COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA



A sazonalidade observada nos dias 6 e 20 de julho pode estar relacionada à realização de grandes eventos na área central de Brasília, como a *26ª Parada LGBTQIAPN+* (dia 6) e o *Festival Vamos Passear Brasília* (dia 20), combinados com o período de férias escolares e a expansão do horário de funcionamento do sistema metroviário, de 19h para as 21h30, iniciada em 11 de maio.

Quanto ao **período de carnaval**, a análise compara os seguintes intervalos:

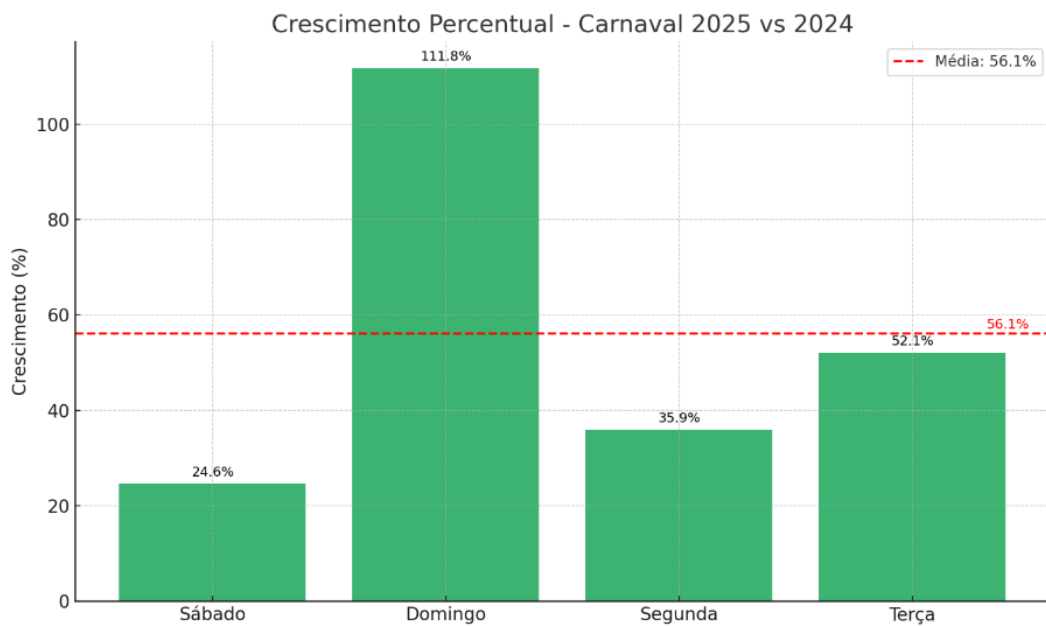
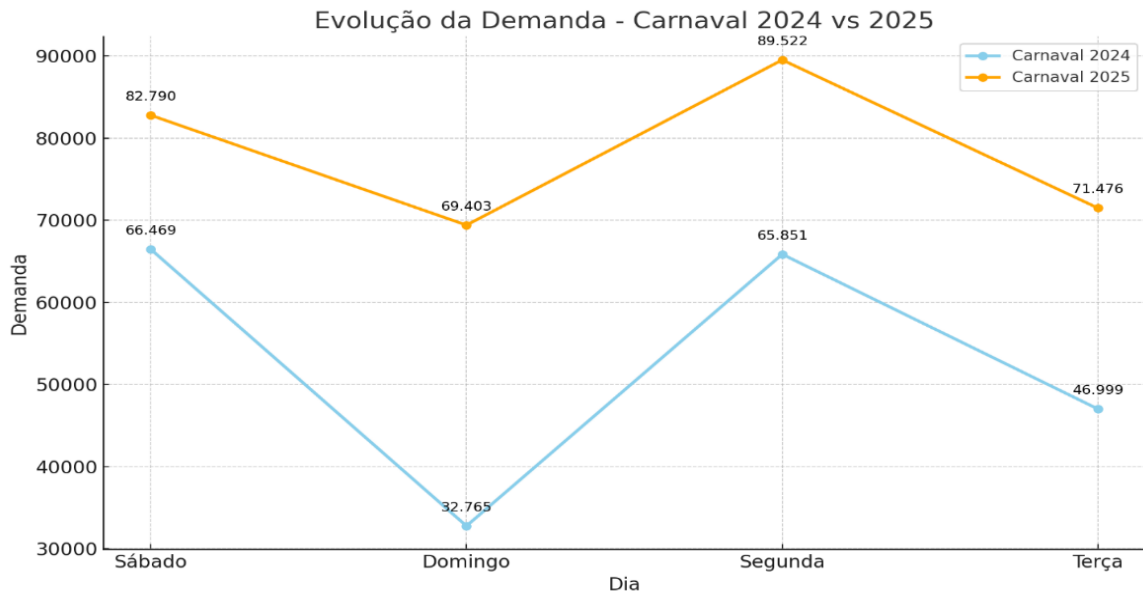
- carnaval 2024: de 10 a 13 de fevereiro (sábado a terça-feira);
- carnaval 2025: de 1º a 4 de março (sábado a terça-feira).

A seguir, é apresentado o quadro com os dados comparativos de acessos nos respectivos períodos.

Dia	2024	2025
Sábado	66.469	82.790
Domingo	32.765	69.403
Segunda	65.851	89.522
Terça	46.999	71.476

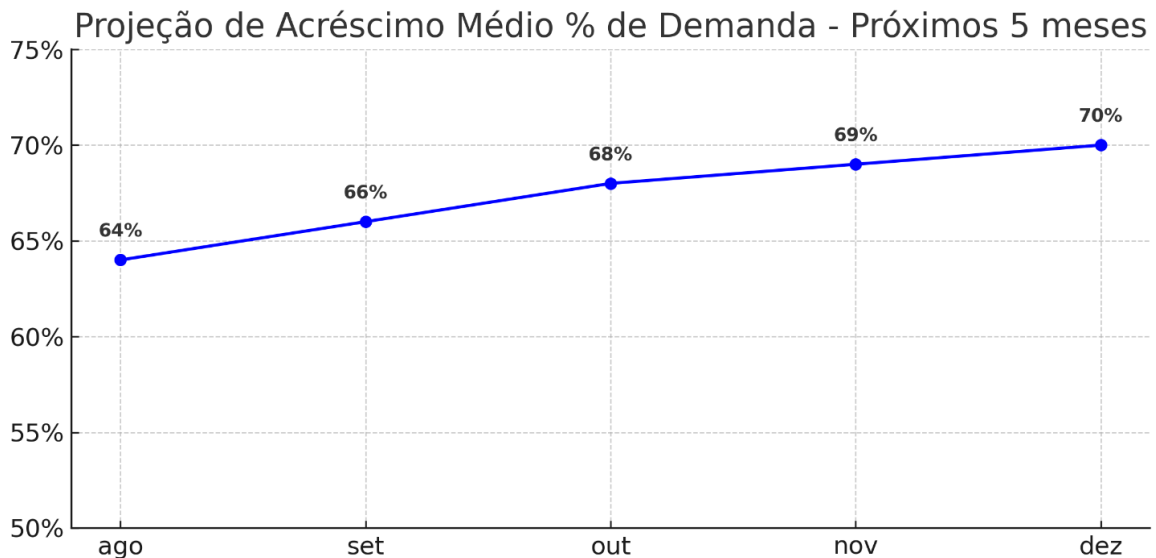
Observa-se um aumento consistente na demanda durante todos os dias do carnaval de 2025, em comparação com o mesmo período de 2024. Os acréscimos mais expressivos ocorreram no domingo e na segunda-feira, com destaque para o domingo, que registrou mais do que o dobro de acessos em relação ao ano anterior. O crescimento médio ao longo dos quatro dias foi de 56,1%, conforme demonstrado nos gráficos a seguir.

COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA



Com base na tendência de leve crescimento observada no histórico de demanda do programa *Vai de Graça* e considerando a manutenção da expansão do horário, estima-se que o percentual médio de demanda no final de 2025 seja de aproximadamente 70%:

COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA



Em relação às **faixas horárias de maior fluxo de passageiros aos domingos**, observa-se a ocorrência de picos de demanda no início e no final da operação. Destacam-se, sobretudo, quatro faixas horárias específicas, que concentraram 25% do total de acessos registrados no dia 16/03/2025, embora representem apenas 14% das 28 faixas horárias disponíveis. Em contraste, outras quatro faixas, somadas, não atingiram sequer 0,5% do fluxo de passageiros nesse mesmo dia.

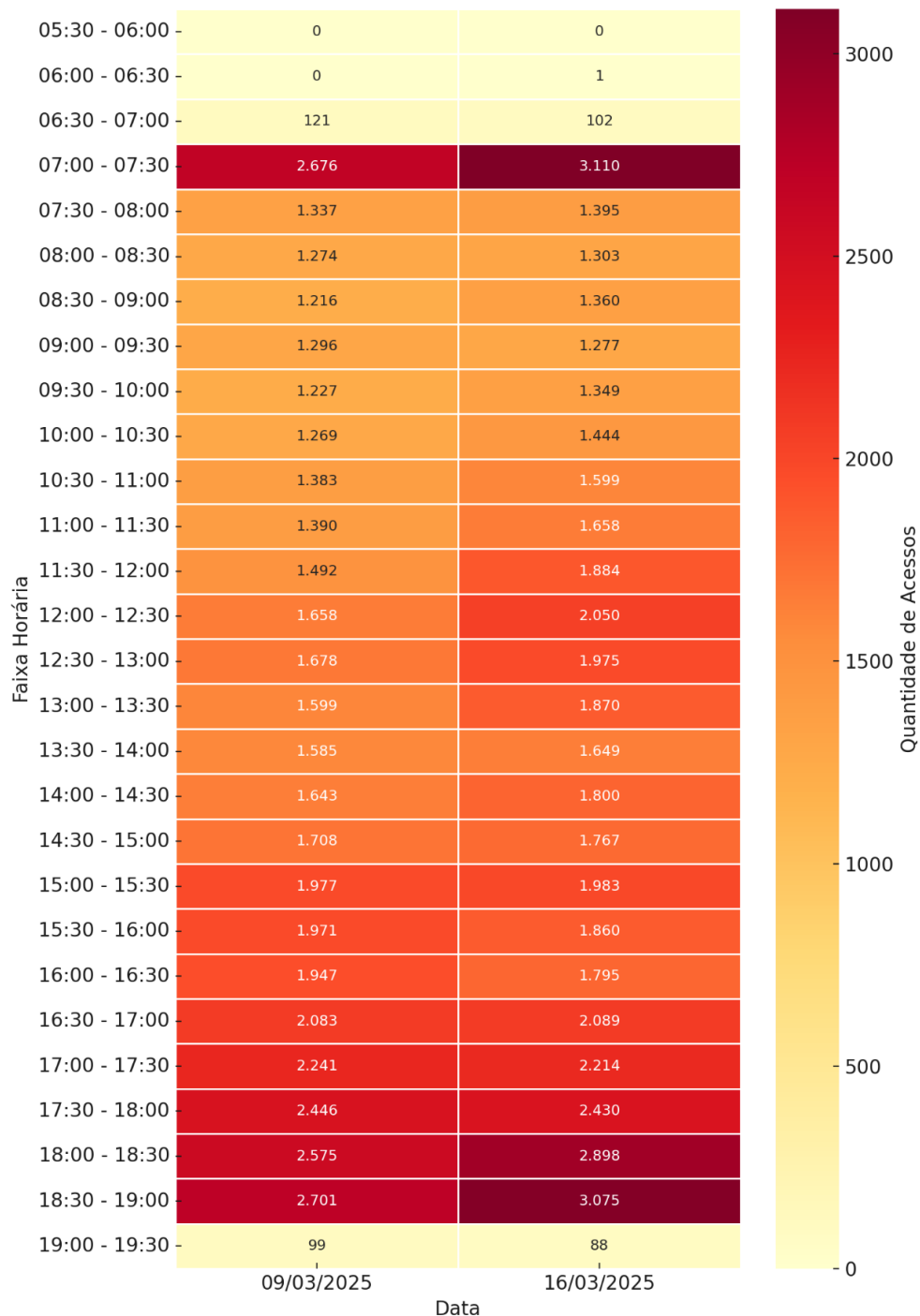
4 faixas honorária maior fluxo passageiros - 16/03/2025			
Faixa	Acessos	% dos Acessos dia (46.015)	
07:00 - 07:30	3110	6,8%	25%
18:30 - 19:00	3075	6,7%	
18:00 - 18:30	2898	6,3%	
17:30 - 18:00	2430	5,3%	

4 faixas menor fluxo passageiros - 16/03/2025			
Faixa	Acessos	% dos Acessos dia (46.015)	
05:30 - 06:00	0	0,0%	0,4%
06:00 - 06:30	1	0,0%	
19:00 - 19:30	88	0,2%	
06:30 - 07:00	102	0,2%	

O mapa a seguir, também elaborado com base no relatório de faixas horárias de acessos fornecido pelo Metrô-DF, representa os períodos de maior e menor fluxo de passageiros, permitindo identificar com precisão os horários de pico e de baixa demanda ao longo da operação.

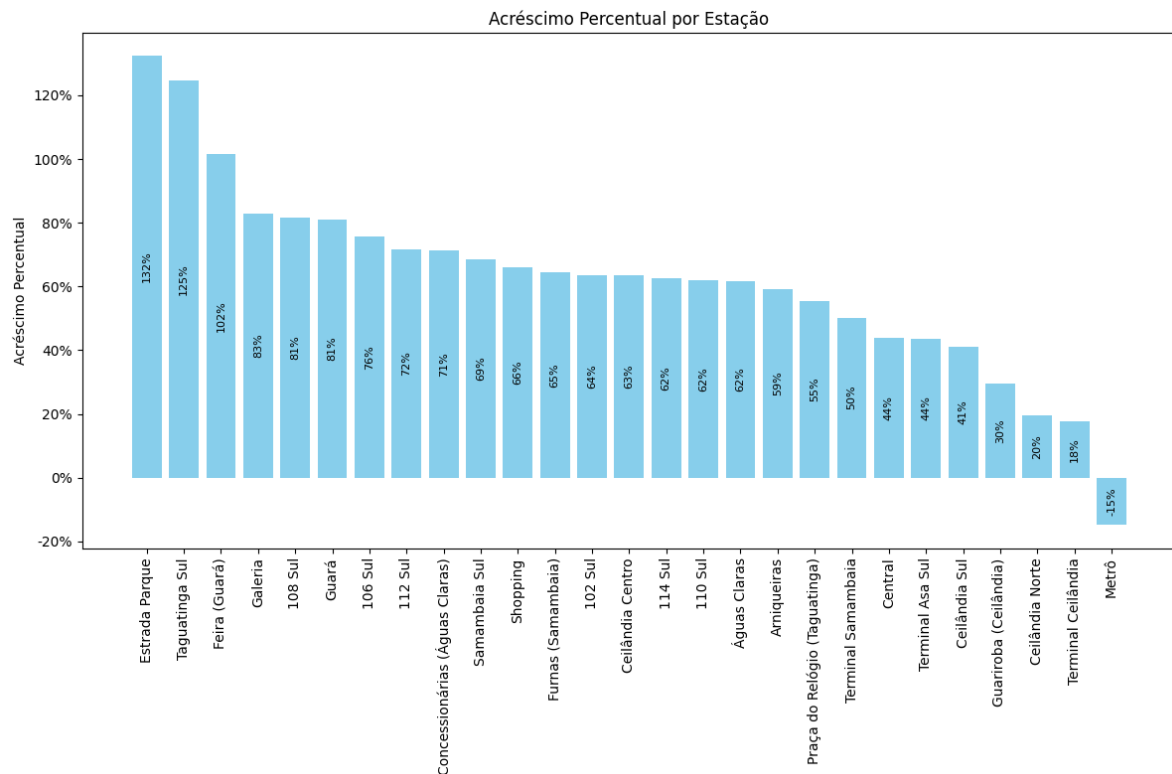
COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

Mapa de Calor do Fluxo por faixa horária uso do Metrô



Para a análise das **estações com maior acréscimo de demanda**, foram considerados os registros dos dias 09/03, 16/03, 30/03 e 06/04/2025, comparados com os domingos equivalentes do ano anterior: 10/03, 17/03, 31/03 e 07/04/2024. Destacam-se as estações Estrada Parque, Taguatinga Sul e Feira, que apresentaram aumento superior a 100% na demanda durante os domingos em que a gratuidade foi aplicada.

COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA



Sobre **frota alocada e quilometragem produzida**, inicialmente, é importante destacar que a análise não pôde abranger o período até 28/07/2025, uma vez que os dados disponíveis se limitam até o dia 06/04/2025. Por esse motivo, a avaliação referente à frota e à quilometragem produzida ficou restrita ao intervalo entre 09/03 e 06/04/2025, conforme informações fornecidas pela Companhia do Metropolitano do DF à CTMU. Cabe destacar, ainda, a retirada do dia 23/03/2025, tendo em vista que o dia equivalente (24/03/2024) do ano anterior não teve operação.

Durante o período analisado, a frota e o horário de operação mantiveram-se constantes, com 8 trens em circulação entre 7h e 19h.

Assim, têm-se os seguintes quadros:

2024			
Dia	Frota	km	Viagens
10.03.24	8	4188	128
17.03.24	8	4104	127
31.03.24	8	4135	129
07.04.24	8	3694	128
Médias	8	4030	128

2025			
Dia	Frota	km	Viagens
09.03.25	8	4453	119
16.03.25	8	4201	120
30.03.25	8	4075	125
06.04.25	8	3957	123
Médias	8	4172	122

Observa-se um acréscimo de 4% na quilometragem produzida no período analisado, acompanhado de uma redução de 5% no número de viagens realizadas.

COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

Comparação 2025 X 2023		
Quesito	Diferença	%
km	141	4%
Viagens	-6	-5%

Ao passo que a demanda aumentou **49%** no período sob análise.

Domingo	Acessos	Acréscimo	% Acréscimo
Média 03/04 a 28/07/2024	31.268		
09/03/2025	42.592	11.324	36%
16/03/2025	46.015	14.747	47%
23/03/2025	42.349	11.081	35%
30/03/2025	50.563	19.295	62%
06/04/2025	50.825	19.557	63%
Média			49%

Esse cenário indica que o aumento da demanda não foi acompanhado por um acréscimo proporcional na produção, o que pode refletir maior eficiência do sistema metroviário. Com apenas 4% de aumento na quilometragem e redução do número de viagens, foi possível absorver um crescimento de 49% no número de acessos. A indicação de pesquisa acerca do programa, incluindo sugestão de modelo, encaminhada por esta Comissão à SEMOB, pode ser capaz de reforçar essa percepção, na medida que o questionário analisará diferentes aspectos do *Vai de Graça*, como lotação, segurança, características das viagens, satisfação dos usuários, dentre outros elementos relevantes da política pública.

Quanto à **comparação com experiências de outras cidades brasileiras sobre a Tarifa Zero no sistema metroviário**, há apenas o caso de Terezina-PI, cujo programa foi implementado em janeiro de 2025 com a aplicação de gratuidade em todos os dias da semana. Notícias oficiais dão conta de um crescimento aproximado de 40% na demanda de passageiros nos primeiros meses de aplicação da gratuidade, elevado para 60% após inauguração de uma estação, denominada de Itacaré, no dia 14/07/2025. No entanto, as informações divulgadas não estão detalhadas por dia da semana (como domingos isoladamente), o que inviabiliza a comparação da demanda com a do Distrito Federal e do comportamento de elevação com o passar dos meses.

III - Ônibus

Em relação ao sistema de transporte coletivo por ônibus, a CTMU não obteve informações sobre a execução do programa nos meses de maio (após o dia 4), junho e julho de 2025. Diante dessa limitação, a análise foi baseada exclusivamente nos relatórios fornecidos pela SEMOB em resposta ao Ofício nº 124/2025, que abrangem dados até o dia 04/05/2025.

COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

A seguir, apresenta-se o quadro comparativo com os quantitativos de acessos registrados aos domingos com Tarifa Zero e os dados equivalentes dos domingos do ano anterior, para fins de análise comparativa.

2024		2025	
Dia	Total	Dia	Total
03/mar	245.720	02/mar	427.692
10/mar	248.295	09/mar	393.990
17/mar	287.932	16/mar	421.591
24/mar	236.746	23/mar	404.166
31/mar	252.129	30/mar	466.968
07/abr	268.902	06/abr	469.022
14/abr	268.920	13/abr	423.220
21/abr	254.754	20/abr	474.545
28/abr	265.781	27/abr	428.303
05/mai	266.956	04/mai	479.786
Média	259.614	Média	438.928

Verifica-se uma média de aumento de 69% na demanda de passageiros aos domingos durante o programa *Vai de Graça*, em comparação com a média de acessos registrada no mesmo período do ano anterior. Esse resultado demonstra o impacto significativo da gratuidade na ampliação do uso do transporte público coletivo.

Domingo	Acessos	Acréscimo	% Acréscimo
Média 03/03 a 05/05/2024	259.614		
02/mar	427.692	168.078	65%
09/mar	393.990	134.376	52%
16/mar	421.591	161.977	62%
23/mar	404.166	144.552	56%
30/mar	466.968	207.354	80%
06/abr	469.022	209.408	81%
13/abr	423.220	163.606	63%
20/abr	474.545	214.931	83%
27/abr	428.303	168.689	65%
04/mai	479.786	220.172	85%
Média			69%

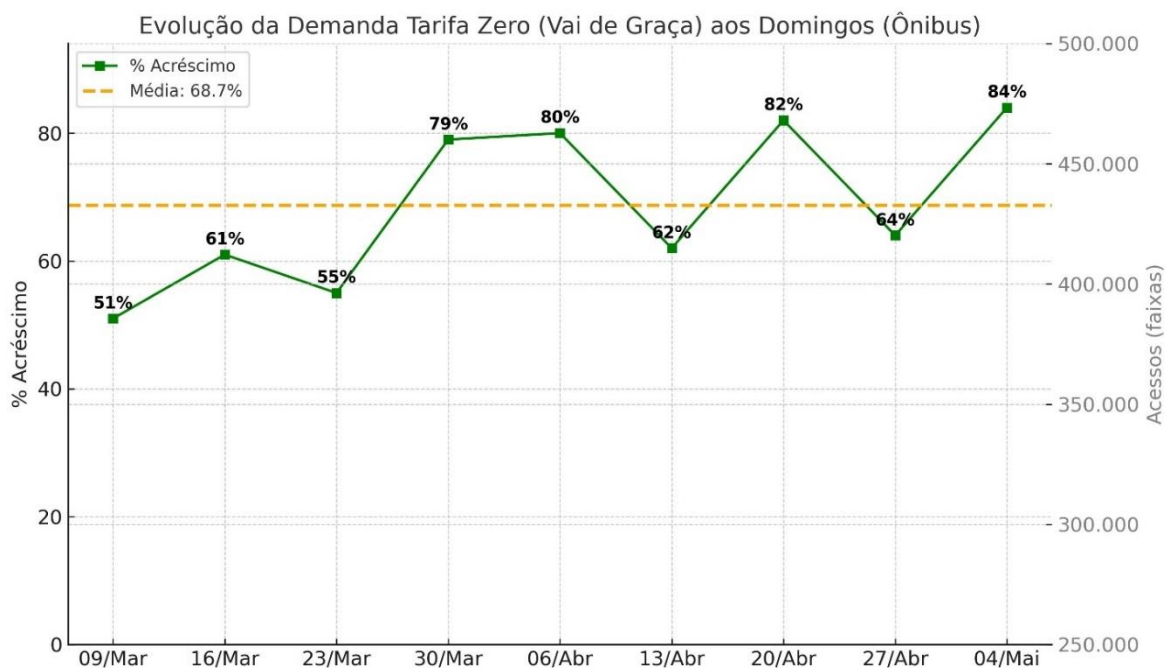
Caso o domingo de carnaval seja desconsiderado, o percentual mantém-se em 69%.

Domingo	Acessos	Acréscimo	% Acréscimo
Média 10/03 a 05/05/2024	261.157		
09/mar	393.990	132.833	51%
16/mar	421.591	160.434	61%
23/mar	404.166	143.009	55%
30/mar	466.968	205.811	79%
06/abr	469.022	207.865	80%
13/abr	423.220	162.063	62%
20/abr	474.545	213.388	82%

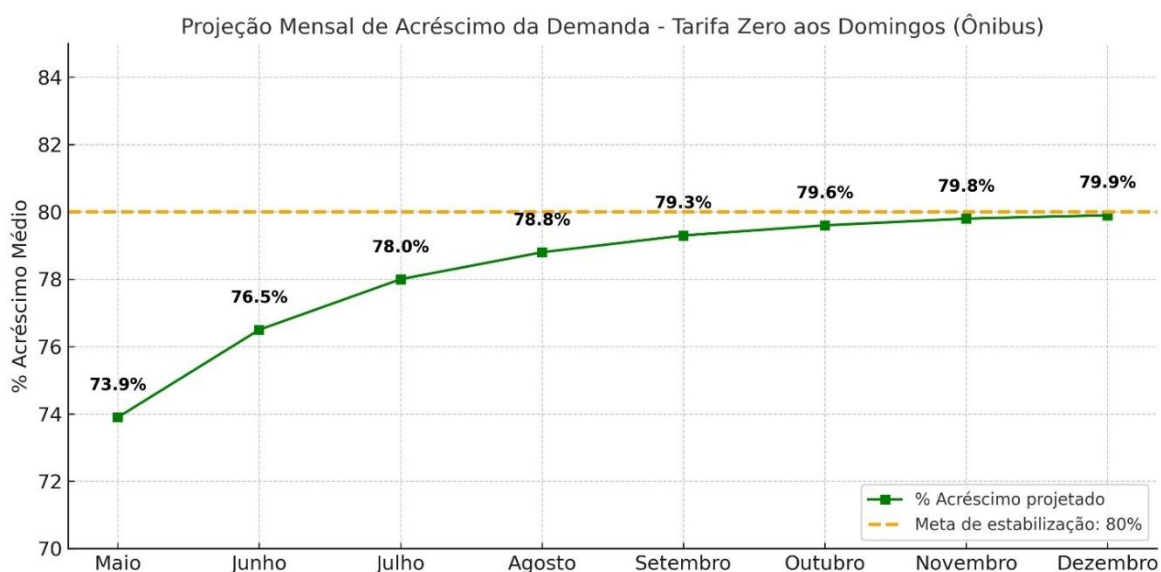
COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

27/abr	428.303	167.146	64%
04/mai	479.786	218.629	84%
Média			69%

O gráfico a seguir ilustra a evolução do aumento na utilização do sistema por ônibus:



Com base nesse histórico de demandas, estima-se que o ano encerre com uma média mensal de crescimento de 80% nos acessos, em comparação ao mesmo período do ano anterior.



COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

Em atendimento à solicitação da CTMU, a SEMOB também apresentou uma tabela contendo os percentuais de variação no volume de passageiros por linha. A análise dos dados revela que as vinte **linhas com maior incremento de demanda** concentram-se, majoritariamente, nas seguintes regiões administrativas: Paranoá, Itapoã Parque, Pôr do Sol/Sol Nascente, Ceilândia (P Sul e Setor O), Taguatinga, Recanto das Emas e Riacho Fundo II.

linha	Descrição da linha	Bacia	Operadora	Acessos 23/02/25	Acessos 30/03/25	Acréscimo	% Acréscimo
141.7	CONDOMÍNIO LA FONT / ITAPOÃ / PARANOÁ / VARJÃO / LAGO NORTE (IGUATEMI)	2	COOBATAETE	90	635	545	606%
361.2	P SUL/ SOL NASCENTE/PÔR DO SOL (VILA MADUREIRA)/TAGUATINGA CENTRO (TAG. SHOPPING)	4	MARECHAL	26	169	143	550%
783.3	ITAPOÃ (LA FONT) / ITAPOÃ PARQUE / PARANOÁ PARQUE/ LAGO NORTE (CLUBE DO CONGRESSO)	2	COOBATAETE	66	398	332	503%
0.782	CIRCULAR ITAPOÃ / PARANOÁ / LAGO SUL (GILBERTO SALOMÃO - CNPQ)	2	COOBATAETE	113	561	448	396%
0.361	SETOR "P" SUL/TAGUATINGA CENTRO (TAGUATINGA SHOPPING)	4	MARECHAL	31	149	118	381%
141.9	CONDOMÍNIO LA FONT (DF 250) / PARANOÁ (PARANOÁ PARQUE)	2	COOBATAETE	255	970	715	280%
336.1	SETOR "P" SUL/RODOVIÁRIA DO PLANO PILOTO (PARKSHOPPING-ZOOLÓGICO)	4	MARECHAL	63	234	171	271%
0.005	CIRCULAR VICENTE PIRES / FEIRA DO PRODUTOR (RUAS 4, 6, 8, 10, SÃO JOSÉ)	5	SÃO JOSÉ (BSBUS)	13	48	35	269%
141.2	ITAPOÃ (LA FONT - DEL LAGO) / ITAPOÃ PARQUE / PARANOÁ PARQUE	2	COOBATAETE	123	447	324	263%
0.872	RECANTO DAS EMAS (Q.800) - RIACHO FUNDO II/TAGUACENTER (FEIRA DOS GOIANOS)	4	MARECHAL	242	876	634	262%
501.2	SOBRADINHO (CONDOMÍNIO RK - ANP) / EIXO NORTE - SUL (TERMINAL ASA SUL)	1	PIRACICABANA	49	148	99	202%
141.8	PARANOÁ / DF 250 / ITAPOÃ (RUA DO BAIXINHO)	2	COOBATAETE	208	627	419	201%
0.946	VICENTE PIRES / RODOVIÁRIA DO PLANO PILOTO (EIXO - ESPLANADA)	5	SÃO JOSÉ (BSBUS)	8	24	16	200%
402.5	BRAZLÂNDIA (DF-180) / CEILÂNDIA (AVENIDA HÉLIO PRATES) / TAGUATINGA (CATÓLICA)	5	SÃO JOSÉ (BSBUS)	69	206	137	199%
783.2	CONDOMÍNIO LA FONT / ITAPOÃ / PARANOÁ / VARJÃO / LAGO NORTE	2	COOBATAETE	251	748	497	198%
363.1	SETOR "P" SUL/TAGUATINGA CENTRO (AV. HÉLIO PRATES-TAGUATINGA SHOPPING)	4	MARECHAL	234	673	439	188%
0.927	SETOR O (VIA OESTE) / CEILÂNDIA CENTRO (VIA M3 - VIA ESTÁDIO)	5	SÃO JOSÉ (BSBUS)	190	537	347	183%
933.2	P SUL / COND. POR DO SOL / HOSPITAL REGIONAL DE CEILÂNDIA / SHOPPING JK	4	MARECHAL	231	650	419	181%
0.807	AVENIDA RECANTO DAS EMAS	3	URBI	214	595	381	178%

Ao mesmo tempo em que esse quadro revela uma grande demanda reprimida, torna-se necessário que a Secretaria relate como foram realizados o controle e adaptação operacional para absorver os expressivos aumentos de demanda, como nos casos das linhas 141.7, 361.2 e 783.3, que registraram acréscimos superiores a 500% na utilização do sistema com a implementação do programa de gratuidade.

A análise do comportamento de acessos por faixas horárias não pôde ser realizada devido a possível inconsistência nos relatórios 'acessos_1_a_04_mar_por_faixa_horaria' e

COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

'acessos_1_a_04_mar_por_faixa_horaria_cont.'. Ao aplicar filtros para os dias 01, 02 e 03/03, foram identificados os seguintes quantitativos: 1.153.948, 811.130 e 1.060.445 acessos, respectivamente. Esses valores apresentam divergências significativas em relação aos dados divulgados na matéria da agência de notícias do Governo do Distrito Federal, Agência Brasília (<https://agenciabrasilia.df.gov.br/w/terceiro-dia-do-vai-de-graca-tem-mais-de-770-mil-viagens-gratuitas-de-onibus-e-metro/>) e ao relatório 'Domingos_2025', também fornecido pela Secretaria, referente aos acessos de 02/03/2025. Além disso, foram observadas repetições nos quantitativos constantes nos relatórios, conforme demonstrado a seguir:

linha	sentido	data_inicio_viagem	faixa_horaria	total
066.5	I	02/03/2025	16	320
066.5	I	02/03/2025	13	227
066.5	I	02/03/2025	15	227
066.5	I	02/03/2025	9	165
066.5	I	02/03/2025	10	165
066.5	I	02/03/2025	11	165
066.5	I	02/03/2025	12	104
066.5	I	02/03/2025	7	88
066.5	I	02/03/2025	18	29
066.5	I	02/03/2025	20	23
066.4	I	02/03/2025	10	499
066.4	I	02/03/2025	12	305
066.4	I	02/03/2025	15	305
066.4	V	02/03/2025	14	305
066.4	V	02/03/2025	19	305
066.4	I	02/03/2025	5	255
066.4	V	02/03/2025	9	255
066.4	I	02/03/2025	6	244
066.4	V	02/03/2025	8	244
066.4	V	02/03/2025	11	244
066.4	I	02/03/2025	18	60
066.4	I	02/03/2025	13	35
066.4	I	02/03/2025	16	35
066.4	V	02/03/2025	15	35
066.3	I	02/03/2025	11	220
066.3	I	02/03/2025	14	220
066.3	I	02/03/2025	15	220
066.3	V	02/03/2025	13	220
066.3	V	02/03/2025	15	220
066.3	I	02/03/2025	6	190
066.3	I	02/03/2025	8	190
066.3	V	02/03/2025	7	190
066.3	V	02/03/2025	10	190
066.3	I	02/03/2025	17	59
066.3	V	02/03/2025	18	59

No que se refere à **frota alocada e à quilometragem produzida** pelo sistema de transporte por ônibus, embora a CTMU tenha solicitado essas informações, o ofício de resposta encaminhado pela SEMOB não contemplou relatório específico com esses dados referentes aos

COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

domingos em que o programa *Vai de Graça* esteve em operação. Os documentos apresentados limitam-se a dados de 2024, período anterior à implementação da gratuidade universal.

Por fim, cabe anotar que diversas cidades têm adotado a Tarifa Zero aos domingos e feriados, conforme ilustrado na tabela a seguir. Algumas iniciativas são recentes, como as de Belém (PA) e Cuiabá (MT). No entanto, observa-se uma carência na divulgação de dados detalhados sobre a operação relativos aos dias de gratuidade. Entre as cidades, sobre as quais foi possível obter informações sobre o aumento de acessos, o Distrito Federal se destaca com o maior incremento de demanda, superando São Paulo, que registra uma média de 31% de acréscimo.

Cidade	UF	População (IBGE 2022)	Início programa	Frota	Linhas	% Acréscimo	Norma	Abrangência
Brasília	DF	2.817.381	mar./2025	2985	938	69%	Decreto	domingos e feriados
São Paulo	SP	11.451.245	dez./2023	13336	1.320	31%	Decreto	domingos e feriados
Maceió	AL	957.916	abr./2022		52	6,4%	Lei	domingos
Florianópolis	SC	537.213	jan./2021	494	174	n/d	Decreto	último domingo do mês
Belém	PA	1.303.403	abr./2025	n/d	n/d	n/d	n/d	domingos e feriados
Cuiabá	MT	650.877	mai./2025	n/d	n/d	n/d	Lei	domingos e feriados
Juiz de Fora	MG	540.756	out./2023	n/d	n/d	14%	Decreto	domingos e feriados

IV - Considerações finais e recomendações

A avaliação dos dados referentes ao programa *Vai de Graça*, no período de março a julho de 2025, evidencia um expressivo aumento na demanda de passageiros no sistema de transporte coletivo. A política de gratuidade aos domingos e feriados resultou em acréscimos médios de 61% no metrô e 69% nos ônibus, indicando a presença de uma demanda reprimida significativa.

Esses resultados revelam o potencial da medida como instrumento de inclusão social, ampliação do acesso à mobilidade urbana e incentivo ao uso do transporte público, podendo apresentar reflexos positivos na redução da emissão de poluentes, descongestionamento viário e aquecimento da economia local.

No entanto, para garantir sustentabilidade, eficiência e transparência do programa, é imprescindível planejamento, monitoramento, estudos e divulgação de dados durante a execução da medida e para respectiva expansão. Assim, recomenda-se à SEMOB:

COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

I – sobre a transparência:

a) criação de uma página específica do *Vai de Graça* no portal eletrônico da Secretaria, com atualização periódica de dados de operação como: número de acessos por linha e por estação; faixas horárias com maior e menor demanda; frota alocada e quilometragem produzida; impactos financeiros; e comparativos com períodos sem gratuidade;

b) disponibilização de informações financeiras, incluindo: estimativas de investimento público para manter a gratuidade; custo por passageiro/acesso dos dias com gratuidade e dos dias sem a Tarifa Zero;

c) encaminhamento mensal dessas informações à CTMU;

d) esclarecimentos sobre o controle e adaptações para absorver os expressivos aumentos de demanda, como nos casos das linhas 141.7, 361.2 e 783.3, que registraram acréscimos superiores a 500% na utilização do sistema com a implementação do programa.

II – quanto ao diagnóstico, avaliação e satisfação do usuário do programa, realização de pesquisas com usuários, a exemplo da sugerida na Indicação encaminhada à SEMOB, abordando aspectos como avaliação do serviço (finalidades das viagens, conforto, segurança); perfil socioeconômico dos usuários, mudanças no padrão de deslocamento após o programa, e sugestões para aprimoramento; cujos dados sirvam de subsídio para diagnóstico do programa e para decisões sobre ajustes e ampliação da Tarifa Zero;

III – elaboração de estudos de impacto socioeconômico e ambiental: promoção de estudos e pesquisas periódicos sobre os efeitos do programa, incluindo: acesso ampliado a equipamentos culturais, esportivos e a áreas de lazer; economia gerada às famílias usuárias do transporte público; variação na arrecadação tributária oriunda da medida (ex. ICMS e ISS); redução na emissão de poluentes e no congestionamento viário; e

IV – realização de estudos de viabilidade técnica e financeira para eventual expansão da gratuidade para demais dias da semana.

Brasília, 5 de agosto de 2025

Fernando Resende Barbosa
Consultor Legislativo

Fernanda Azevedo
Secretária da Comissão de Transporte e Mobilidade Urbana